

Certificato con charme



Giuliana Fratnik

Insignito del massimo riconoscimento Rina, la Croce di Malta A 1.1, e quindi molto sicuro e affidabile, il nuovo 27 metri della Fipa è anche uno splendido esempio di classe e di eleganza mediterranea. Boasting the highest certification, Maltese Cross A 1.1, and, therefore, safe and reliable, the new 27-metre from Fipa is also a splendid example of Mediterranean class and elegance.

MAIORA 27





 Mancava, e ora c'è. La Fipa Italiana Yachts, una delle più importanti realtà cantieristiche nella produzione di scafi in vetroresina, ha arricchito la sua gamma di Maiora con un 27 metri. Una barca che si inserisce alla perfezione tra il 26 e il 29 metri e mantiene inalterate le doti qualitative di questa linea di yacht che è ormai diventata una *way of life* di chi ama vivere il mare nella sua pienezza. Tutte certificate con la Croce di Malta 100 A 1.1, il massimo riconoscimento del Rina, queste barche sono un connubio tra tradizione artigianale e innovazione stilistica e sono la rappresentazione pratica di una filosofia ben precisa: costruire ogni scafo come un progetto unico, fatto per realizzare i sogni dell'armatore, garantendogli il massimo comfort e la massima affidabilità.

Ramina, il 27,40 metri presentato in queste pagine, non fa eccezione. Costruito per un armatore greco, è caratterizzato da arredi così minimal da diventare straordinariamente eleganti.

Entrando dal pozzetto di poppa l'impatto è forte: un grande salone open space dai toni chiari avvolge per il suo calore e offre la bella sensazione di "sentirsi a casa". Sulla sinistra e sulla dritta, due divani creano un piacevole angolo relax che anticipa una sala da pranzo per dieci dominata da un insolito quadro tridimensionale a tema marinaro dietro il quale si nasconde un'attrezzata cucina che divide la zona giorno dalla plancia di comando.

A destra della postazione di governo, una scala conduce alla zona notte, anch'essa dominata da colori chiari e caldi e articolata in quat-



CERTIFIED WITH CHARM

The Maiora range was crying out for a stylish 27-metre to slot in nicely between the 26 and the 29-metre. And now Fipa Italiana Yachts has given it just that.

Needless to say, the new model has all the quality of its larger and smaller sisters which have proved such a huge hit with people who truly love and understand the sea. The entire Maiora range has Maltese Cross 100 A 1.1 certification too.

Built by one of Italy's leading fibreglass yards, the boats themselves are a marriage of artisan tradition and stylistic innovation. They are also the result of the yard's philosophy of seeing each new hull as a unique project that is honed to turn its owner's dreams into reality and guarantee the ultimate in comfort and reliability.

Ramina, the 27.4-metre we're featuring here, was built for a Greek owner and her minimalist décor is extraordinary elegant. The spacious open plan saloon is truly stunning: its soft, pale colours are like a warm embrace and one feels instantly at home.

A port and a starboard sofa create a cosy relaxation nook just before the 10-seater dining area. This area is dominated by an unusual three-dimensional piece of maritime art behind which lies a well-equipped galley which also separates the day area from the bridge.

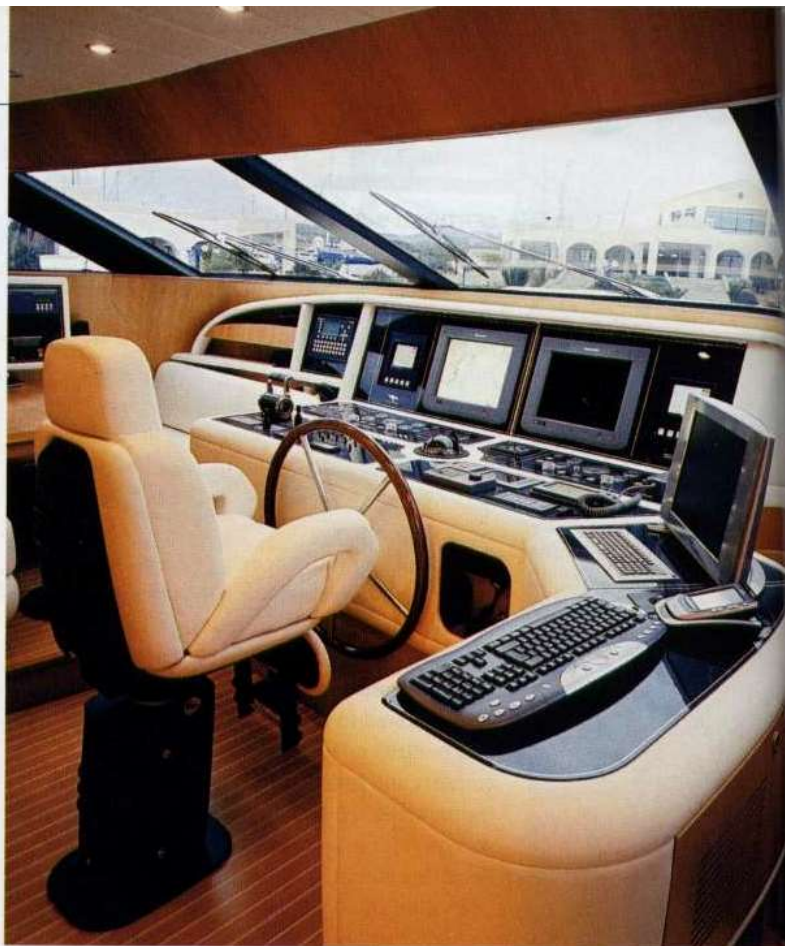
To starboard of the steering position there's a stairs leading to the sleeping quarters below. Here, too, the colours are soft and warm.



Sopra, la cabina armatoriale a tutto baglio e quella ospiti a letti affiancati. A sinistra: Ramina in navigazione; lanciata al massimo della sua velocità raggiunge senza problemi i 31 nodi. Nella pagina a fianco, due immagini del bel salone open space arredato in toni chiari e caldi che consente alla vista di spaziare fino alla postazione di comando di prua. Sullo sfondo si nota la parete, con l'insolito quadro tridimensionale, dietro alla quale si nasconde un'attrezzata e moderna cucina.

Above: the full-beam owner's cabin and the guest cabin with single beds. Left: Ramina under way; at full throttle, it reaches 31 knots without a problem. Opposite page: two photos of the beautiful open plan saloon, furnished in light, warm tones, that allows one to see as far as the steering position on the bow. Visible in the background is the wall with an unusual three-dimensional painting behind which a modern and well-equipped galley is hidden.

MAIORA 27



tro cabine doppie (arredate nello stesso identico modo), tutte con bagno en-suite. L'armatoriale, a tutto baglio, è a centro barca, mentre la matrimoniale vip è a prua. Nel mezzo, ci sono altre due cabine ospiti: una a letti gemelli e una con un solo letto king size che può essere destinata a un ospite d'eccezione o a due bimbi.

All'equipaggio è infine riservata l'area all'estrema prua, dove sono state ricavate due cabine doppie con bagno, cui si accede da passauomo esterni. Sempre a prua è stato anche ricavato il garage per i tender e i water toys (invisibile dall'esterno una volta chiuso) con la relativa gruetta d'alaggio.

Ultima, ma non meno importante, la grande sala macchine perfettamente insonorizzata e preceduta da un lazzaretto con gli impianti, in cui troneggiano due Mtu da 2000 cavalli ciascuno che spingono Ramina alla rispettabile velocità massima di 31 nodi (26 di crociera) e le assicurano un'autonomia di crociera di 560 miglia.

In alto, le due postazioni di comando: quella centrale e quella sul fly.

Top: the two steering positions: the one in the centre and the other on the fly.

There are four two-berth staterooms, all en suite.

The full-beam master is amidships while the double VIP lies forward. In the middle there are two other guest staterooms, one a twin and one with a king-sized bed.

Last but not least, Ramina's crew quarters, consisting of two two-berth cabins, are foremost and are accessed through an exterior companionway. There is also a garage for the tender, water toys and a crane

forward and this is invisible once closed.

Finally, but importantly, we come to the big engine room. This is flawlessly soundproofed and preceded by a lazaret containing the rest of the onboard plant. Two imposing 2,000 hp MTUs take centre stage in the engine room and power Ramina up to a very respectable top speed of 31 knots. They will also ensure she cruises for 560 miles at 26 knots without having to refuel.

SPECIFICATIONS

DIMENSIONI / DIMENSIONS

| | |
|--|----------|
| Lunghezza f.t./LOA | 27,40 m |
| Larghezza/Beam | 6,30 m |
| Pescaggio/Draught | 1,70 m |
| Dislocamento/Displacement | 90 tonn. |
| Altezza sottocoperta/Lower deck height | 2,94 m |

IMPIANTI / EQUIPMENT

| | |
|------------------------------|------------------|
| Serb. acqua/Water tank | 2000 l |
| Serb. combustibile/Fuel tank | 10.800 l |
| Condiz./Air conditioning | Btu |
| Dissalatore/Desalinator | 230 l/h |
| Frigorifero/Fridge | General Electric |
| Lavatrice/Washing mach. | Miele |
| Lavastoviglie/Dish wash. | Miele |
| Microonde/Microwave | Miele |

OSPITI / GUESTS

| | |
|---------------------------------|----|
| Passeggeri imb./Passengers | 16 |
| Cabine ospiti/Guest cabins | 4 |
| Bagni ospiti/Guest bathrooms | 4 |
| Equipaggio/Crew | 3 |
| Cab. equipaggio/Crew cabins | 2 |
| Bagni equipaggio/Crew bathrooms | 2 |

SALA MACCHINE / ENGINE ROOM

| | |
|---------------------------|-------------|
| Motore/Engine | Mtu |
| Alimentazione/Fuel | Diesel |
| Potenza/Power | 2 x 2000 hp |
| Trasmissione/Transmission | ZF V drive |
| Generatore/Generator | 2 x 22,5 kW |

PRESTAZIONI / PERFORMANCE

| | |
|--------------------------------------|---------------|
| Vel. max/Max speed | 31 nodi/knots |
| Vel. di croc./Cruising speed | 26 nodi/knots |
| Aut. vel. croc./Cruising speed range | 560 mg/nm |

IN PLANCIA / NAVIG. GEAR

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Radar | Raymarine |
| Pilota aut./Automatic pilot | Raymarine |
| Videoplotter | Raymarine |
| Vhf | Sailor |
| Gps | Raymarine |

COSTRUZIONE / CONSTRUCTION

| | |
|-------------------------------|----------------------|
| Materiale scafo/Hull material | Vtr |
| Progetto/Plans | Fipa Italiana Yachts |
| Interior design | Fipa Italiana Yachts |
| Cantiere/Shipyard | Fipa Italiana Yachts |

FIPA ITALIANA YACHTS
via Sarzanese, 55054 Massarosa (Lu),
telefono +39/0584-93353
fax +39/0584-93118
e-mail: info@maiora.net
web site: www.maiora.net

